



Tenno Vaher
OÜ Inseneribüroo STEIGER
tenno@steiger.ee

Teie 17.09.2026

Meie 12.10.2026 nr 7.1-2/26/16509-2

**Selja jõestiku jõeliste elupaikade ja
koelmualade parandamise projekti
kooskõlastamine riigiteede nr 1 ja nr 17166
kaitsevööndis**

Olete esitanud Transpordiametilt kooskõlastamiseks Selja jõestiku jõeliste elupaikade ja koelmualade parandamise tööprojekti. Projekti eesmärk on jõe hüdro-morfoloogilise kvaliteedi tõstmine selleks, et parandada vee-elustikku ning siirdekalade sigimis- ja kasvualasid ning toetada ka veekogumi ökoloogilise ja keemilise seisundi paranemist.

Selja jõe jõeliste elupaikade ja koelmualade parandamise projektala omab puutumust **riigitee nr 1 Tallinna-Narva tee** ja selle **km 97,13 asuva Arkna sillaga** ning **riigitee nr 17166 Haljala-Karepa tee** ja selle **km 7,234 asuva Varangu sillaga**.

Võttes aluseks EhS § 70 lg 3, **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt OÜ Inseneribüroo STEIGER poolt koostatud tööprojektile „*Selja jõestiku jõeliste elupaikade ja koelmualade parandamise projekteerimine*“, töö nr 26/5520. Nõusolek tugineb asjaolule, et projekti realiseerimisest huvitatud isik on nõus arvestama Transpordiameti poolt esitatud ettepanekute ja järgmiste nõuetega:

1. Riigitee nr 17166 teelõik km 6,258 – 8,783 oli pindamistööde objekt 2025. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
3. **Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud.** Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu (riigiteelt nr 1 km 97,00, riigiteelt nr 17164 km 0,04 ja riigiteelt nr 17166 km 7,68).
4. Juhime tähelepanu et riigiteelt nr 17166 km 7,33 mahasõit/ristumiskoht puudub ja olemasolevale katastriüksusele juurdepääsu taotlemiseks (sh ajutiste juurdepääsude puhul), anname nõuded riigiteega külgneva maa omaniku või tema volitatud esindaja taotluse alusel (maantee@transpordiamet.ee) ning palume arvestada järgnevaga:

- 4.1 Ristumiskoha (ajutise) ehitamiseks tuleb küsida Transpordiameti nõuded ja koostada teeprojekt. Projekti koostaval ettevõtjal ja/või isikul peab olema EhS kohane pädevus
- 4.2 Kõik ristumiskohaga seotud kulud kannab huvitatud isik
- 4.3 Ristumiskoha ehitamiseks sõlmime huvitatud isikuga lepingu.



5. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
6. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikutud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet ehitusseadustikus kehtestatud korras.

Käesolev nõusolek kehtib kaks aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Asendiplaanid

Seletuskiri

Ruth Koppel

59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee